



### TALLER IMPACTOS EN POTENCIA: DEL EFECTO ACUMULATIVO A LA SINERGIA

#### Caso 1 - Variante de Carretera

##### 1. Objetivo

Valoración de posibles efectos sinérgicos y/o acumulativos en relación con la conectividad de la fauna terrestre.

##### 2. Contexto

- Proyecto lineal en entorno periurbano con mosaico agroforestal; cauces y vaguadas actúan como ejes de movimiento de la fauna terrestre, así como manchas de vegetación.
- Considerando otras posibles presiones en el entorno, territorio con incremento de infraestructuras y vallados; iluminación nocturna creciente.

##### 3. Elementos del proyecto objeto

- Variante autonómica 3 km, 2 carriles (uno en cada sentido); velocidad de proyecto media-alta.
- Viaducto sobre el arroyo cruzado por el proyecto.
- Vallado de seguridad previsto en tramos; cunetas y taludes con revegetación.
- Construcción: 18 meses; explotación: indefinida.

##### 4. Posibles presiones en el entorno

Presión / actividad	Situación relativa	Distancia aprox.	Estado	Notas
<b>Autovía estatal, dirección noroeste-sureste</b>	Noreste	~5 km	Existente	Barrera existente
<b>Ferrocarril, dirección noroeste-sureste</b>	Noreste	~6 km	Existente	Barrera existente
<b>Polígono logístico</b>	Norte	Adyacente-Noroeste (800 m)	Aprobado	Iluminación + vallados; pérdida de permeabilidad (sellado del suelo por urbanización).

##### 5. Situación del factor objetivo en el entorno

En el entorno de estudio, la conectividad de la fauna terrestre depende de la continuidad de cauces/vaguadas existentes, así como de la presencia de vegetación en el mosaico (setos, linderos, manchas de monte).

En este caso, el corredor principal se asocia a los cauces existentes.

##### 6. Aspectos a considerar

- La variante objeto se inserta junto a barreras existentes, pudiendo limitar la conectividad en puntos concretos.
- Los vallados previstos pueden canalizar fauna hacia pocos cruces.
- Potencial incremento de iluminación nocturna (logística/viviendas/funcionamiento de las carreteras).
- En los últimos años, la administración registra un incremento de atropellos en las infraestructuras lineales existentes y se observa pérdida de continuidad de setos/lindes por la agricultura intensiva.

##### Esquema

Plano adjunto

##### Formularios online



Impactos en potencia: del efecto acumulativo a la sinergia

Plano

**Caso 1: Variante carretera. Conectividad**

**Leyenda**

-  Núcleo de población
-  Línea de ferrocarril
-  Cauce
-  Autovía (existente)
-  Carretera nacional (existente)
-  Variante objeto de proyecto
-  Polígono industrial (aprobado)
-  Vegetación

